

# Table des matières

<b>Les auteurs</b>	<b>19</b>
<b>Préambule</b>	<b>26</b>
<b>Le 4x4 : son histoire</b>	<b>32</b>
Une origine guerrière	32
Les grands raids français	33
Les débuts du 4x4 civil	34
L'essor des 4x4	35
1980 : l'évolution vers le SUV .....	36
Une espèce en voie d'extinction ?	36
Le vrai faux 4x4.....	36
L'informatique embarquée.....	37
Normes antipollution.....	38
Malus écologique .....	39
Analyse partisane ?.....	40
Deux visions antagonistes	40
Une vision urbaine stigmatisée .....	40
Une philosophie de liberté.....	41
Comment faire ?.....	42
Quel véhicule choisir ?	43
Une approche progressive .....	44
Ultimes remarques .....	47
Les véhicules d'expédition 4x4 .....	51
Pour une éthique du voyage en 4x4	58
<b>Les contraintes physiques -</b>	<b>62</b>
<b>Les forces qui s'appliquent sur le véhicule</b>	<b>62</b>
Le centre de gravité .....	62
L'énergie cinétique .....	63
Vitesse et énergie.....	64
La force centrifuge .....	65
Notion de masse surfacique .....	66
<b>Tenue en courbe</b>	<b>67</b>
Le comportement en virage .....	67
<b>Sous-virage / sur-virage</b>	<b>68</b>
<b>Le transfert de charge</b>	<b>69</b>
Transfert de charge et transfert de masse.....	69
Axe de roulis .....	70
Axe de tangage .....	70
Axe de lacet.....	71
Pourquoi maîtriser le transfert de charge ?.....	71

<b>Trajectoire</b>	<b>72</b>
Trouver la trajectoire optimale .....	72
<b>Les fondamentaux de la relation véhicule-sol</b>	<b>77</b>
L'adhérence .....	77
L'incidence de la pente .....	79
<b>Les impératifs imposés par la géométrie du terrain</b>	<b>80</b>
Relations véhicule-terrain.....	80
<b>Trigonométrie du 4x4</b>	<b>87</b>
<b>Influence des conditions environnementales</b>	<b>92</b>
La conduite sous la pluie	92
La conduite en forêt et dans les sous-bois	93
La conduite dans le sable	94
La conduite dans la neige	96
La conduite avec une remorque ou une caravane	98
La conduite sur les pistes rocheuses et sur les rochers	102
Être en état de conduire	103
<b>Adapter des techniques de compétition</b>	<b>105</b>
Le double débrayage	105
Le « talon-pointe » ou « pointe-pointe »	105
Maniement du volant	107
Freinage pied gauche	107
Le « drift »	108
Comment drifter avec sa voiture .....	108
<b>Conclusion</b>	<b>112</b>
<b>Éléments de mécanique</b>	<b>102</b>
Le châssis	102
Le couple jantes-roues	103
Les jantes .....	104
Les pneus .....	104
Calcul du diamètre jante-pneu.....	107
Importance du diamètre du pneumatique.....	107
Cache-écrou et indicateur de desserrage de roue.....	108
Contrôle d'un pneumatique .....	109
Les principaux pneus 4x4 .....	110
Pression du pneu sur les pistes.....	114
Les valves .....	114
L'essieu arrière	115
Le moteur	116
Le bloc moteur (ou carter moteur) .....	116

<b>Le turbocompresseur</b>	119
<b>L'injection</b>	122
L'enrassement des injecteurs est un problème courant.....	122
<b>La vanne EGR</b>	123
Un scandale ? .....	123
Passage du véhicule en mode dégradé.....	124
<b>Le circuit de distribution</b>	124
La courroie de distribution .....	124
<b>La transmission</b>	124
Le différentiel .....	124
« low low », « under drive » et « crawler box ».....	126
Boîte de vitesses.....	126
Embrayage.....	127
La boîte de transfert .....	128
<b>La suspension</b>	129
Les amortisseurs.....	129
Le ressort .....	129
<b>Le circuit de freinage</b>	131
Le choix du liquide de frein .....	131
<b>Le circuit de refroidissement</b>	131
Le radiateur .....	131
Liquide de refroidissement .....	133
Pompe de liquide de refroidissement .....	133
Chauffage de l'habitacle .....	133
Contrôle de la température moteur .....	134
<b>L'intercooler</b>	135
Principe .....	135
Nettoyage.....	135
<b>Filtre à particules (FAP)</b>	136
Fonctionnement du FAP .....	136
Les problèmes courants .....	136
Peut-on supprimer le filtre à particules ?.....	138
L'AdBlue®.....	139
L'impossible norme Euro 6 .....	140
La qualité du gasoil.....	140
Une usine à gaz embarquée .....	140
Un cortège de sanctions.....	141
Un nouveau dieselgate ?.....	142
Alors que faire ? .....	143

## Équiper son 4x4 146

<b>Roue(s) de secours</b>	146
<b>L'autonomie en carburant</b>	147
<b>Installer un filtre à carburant supplémentaire</b>	148
<b>L'autonomie en eau</b>	148
<b>La galerie</b>	150
Caisses et cantines.....	150
Tente de toit.....	151

Rangement intérieur	153
Élargisseur de voie	153
Le pare-buffle	154
Protège-carter et bas de caisse	155
Sangles anti-débattement	157
Kit de rehausse	157
Kit de réparation crevaison pour les tubeless	158
Comment réparer ? .....	158
Sangle et cordes cinétiques	159
Faire contrepoids : le trapèze.....	162
Kit de tractage – remorquage – désemboîtrage	164
Kit de rehausse pneumatique	165
Filet de protection du radiateur	165
Arceaux de sécurité	165
Plateforme pour treuil et fixation du boîtier	166
Fixations diverses	167
Éclairage additionnel	167
Les phares antibrouillard.....	167
Les phares longue portée.....	167
Les rampes de phares additionnels.....	167
Le phare de travail.....	167
Schnorkel	168
Pour quelles raisons installer un schnorkel ? .....	169
Orientation de la tête du schnorkel.....	169
Rehausse de l'échappement	170
Compresseur d'air	171
Multiplicateur de couple	171
Plaques de désensablage/désemboîtrage	172
Pelle(s)	175
Deadman	176
Valve de dégonflage automatique	177
TireMoni Checkair	177
Centrale de gonflage-dégonflage des pneus	178
Principaux avantages du télégonflage : .....	179
Black Serie	180
Extincteur	181
Communication : CB, VHF et téléphone satellitaire	181
Nécessaire de bivouac	182
Booster son moteur	183
Les batteries additionnelles	184
Calculer ses besoins .....	184
Calculer sa production.....	185
Le montage des batteries .....	188
Choix des panneaux solaires .....	189
Quelle puissance de panneau solaire faut-il retenir ? .....	190
Canne à pêche	191
Générateurs d'ultrasons	191

<b>Couverture de roue de secours</b>	<b>191</b>
<b>Porte-roues de secours ou porte-moto</b>	<b>192</b>
Talonnage et balayage.....	193
<b>Cales et madriers</b>	<b>196</b>
Bastaing de calage .....	197

## Conduire off-road 200

<b>Quelques règles essentielles en 4x4</b>	<b>200</b>
<b>Comment franchir les différents obstacles ?</b>	<b>203</b>
Franchir un bourbier.....	203
Traverser un gué.....	211
Descendre une rivière .....	217
Les trous .....	218
Traverser un oued .....	219
Effectuer un croisement de ponts .....	221
Conduire en forte pente .....	222
Franchir une saignée .....	224
Franchir des ornières .....	224
Franchir une marche.....	224
Traverser la savane herbeuse.....	224
Conduire en dévers.....	227
Franchir un fossé ou un talus.....	228
Traverser des dunes de sable.....	229
Franchir une rivière gelée .....	236
Traverser un glacier.....	239
S'aventurer sur les abords d'un glacier.....	242
S'aventurer sur des « mudcracks » .....	245
Les nids-de-poule .....	247
Traverser du fech-fech .....	249
La poussière.....	250
Conduire sur la plage .....	251
Attention : la mer est un prédateur.....	252
L'écume de mer.....	254
Conduire en terrain volcanique .....	255
Conduire sur de la tôle ondulée .....	256
La traversée d'un « sandur ».....	258
Les chaussées non stabilisées .....	261
Traverser un « salar » .....	262
Les feux de brousse.....	264

## Éléments de maintenance 268

<b>Examen visuel</b>	<b>268</b>
<b>La batterie</b>	<b>269</b>
Les effets dus à la température.....	269
La stratification.....	269
La sulfatation.....	270
Tension de gazéification .....	270
Les limites d'utilisation d'une batterie.....	270

<b>Le levage du véhicule</b>	<b>270</b>
Les points de levage .....	270
Les crics .....	271
<b>Vidange des huiles</b>	<b>273</b>
Comment choisir son huile .....	273
Les différents grades d'huile : mode d'emploi .....	275
Quand faire la vidange ? .....	276
<b>Les filtres</b>	<b>277</b>
<b>Graissage</b>	<b>277</b>
<b>Les fluides</b>	<b>280</b>
Liquide de frein .....	280
Liquide de direction .....	281
Liquide de refroidissement .....	281
<b>Traitement du châssis</b>	<b>283</b>
<b>Immobilisation prolongée</b>	<b>283</b>
Prévention contre les nuisibles .....	284

## **Comment se dépanner** **288**

<b>La batterie</b>	<b>288</b>
Quelques éléments complémentaires de maintenance .....	288
Les petits soins à apporter aux batteries .....	289
<b>Les fuites</b>	<b>290</b>
Une durite fuit .....	290
Le radiateur fuit .....	291
Un radiateur encombré d'insectes et de débris .....	291
<b>Un pare-brise, ça casse</b>	<b>292</b>
<b>Une carrosserie cousue main</b>	<b>292</b>
La pompe à eau fuit .....	292
Un réservoir fuit .....	292
<b>Véhicule qui fume : que faire ?</b>	<b>293</b>
Fumée blanche .....	293
Fumée bleue .....	294
Fumée noire .....	294
<b>Changement des amortisseurs</b>	<b>294</b>
Amortisseurs à bonbonne séparée .....	295
<b>Helicoil®</b>	<b>296</b>
Les ressorts et les lames de ressort .....	298
<b>Contrôle des bougies de préchauffage</b>	<b>299</b>
<b>Changement des courroies</b>	<b>299</b>
Tension des courroies .....	300
Quand remplacer la courroie de distribution ? .....	301
<b>Filtre à air</b>	<b>301</b>
Filtre à air moteur .....	301
Filtre à air habitacle .....	301
<b>Changement des disques de frein</b>	<b>302</b>
<b>Plaquettes de frein</b>	<b>302</b>
<b>Vidange des ponts et des boîtes</b>	<b>302</b>

<b>Embrayage</b>	<b>302</b>
Boîte de vitesses .....	303
Boîte de transfert .....	304
<b>Changement du filtre à gasoil</b>	<b>304</b>
Purge de la pompe d'injection .....	305
<b>Entretien de l'alternateur</b>	<b>305</b>
À quoi sert l'alternateur .....	305
Les symptômes de panne .....	305
<b>Véhicule qui broute</b>	<b>306</b>
Allumage en cause ? .....	306
Injecteurs touchés ? .....	306
Filtres bouchés ? .....	306
Une durite trouée ou fissurée ? .....	306
Calculateur déréglé ? .....	306
<b>Valise de diagnostic OBD</b>	<b>306</b>
<b>Problèmes de pneus</b>	<b>308</b>
Entailles dans un flanc du pneu .....	310
Gonflage à l'azote .....	310
Pneus rechapés .....	311
Monter ses pneus .....	311
<b>Jante pliée ou cassée</b>	<b>312</b>
Les différentes catégories de jantes .....	312
Causes d'une jante cassée ou fissurée .....	312
Le choix des jantes .....	312
<b>La casse et les réparations de l'extrême</b>	<b>313</b>
Poste de soudure .....	313
<b>De la bonne utilisation d'un moteur diesel</b>	<b>315</b>
Optez pour un gasoil de bonne qualité .....	315
Purgez souvent le filtre à gasoil .....	315
Laissez le moteur monter en température .....	315
Doucement avec le turbo .....	315
Utilisez, de temps en temps, un additif .....	316
Utilisez une huile de bonne qualité .....	316
Roulez de temps en temps à bon régime .....	316

## Les climats extrêmes 318

<b>La problématique du froid</b>	<b>320</b>
<b>La batterie et pompe à gasoil</b>	<b>320</b>
<b>Réchauffeur de gasoil : caractéristiques</b>	<b>321</b>
Les modèles adaptables par résistance électrique .....	321
Le réchauffage par le liquide de refroidissement .....	321
Les réchauffeurs grand froid .....	321
Que faire si le gasoil gèle ? .....	322
<b>Ne pas faire tourner son moteur au ralenti</b>	<b>324</b>
La conduite en conditions hivernales .....	326
Froid – quelques conseils .....	326
Les pneus cloutés .....	328
Les chaînes ou les chaussettes .....	330

<b>La problématique du chaud</b>	<b>331</b>
Pour le désert chaud	338
Réserves en eau .....	339
Pièces de rechange .....	339
Animaux du désert .....	339
Comportement .....	339
<b>La problématique des intersaisons</b>	<b>340</b>
La raspoutitsa	340
Gel et dégel du permafrost	340
<b>Du bon usage du treuil</b>	<b>344</b>
<b>Théorie des poulies</b>	<b>344</b>
Une machine simple	344
Physique des poulies .....	344
Influence de l'angle de traction et de la géométrie du terrain .....	347
Mouflage simple .....	349
Perte due au frottement .....	349
Mouflage multiple .....	350
Angles de travail .....	350
<b>Application aux véhicules 4x4</b>	<b>351</b>
Choisir son treuil	352
Ligne de traction	353
Aménagez le théâtre d'opération	354
Les outils indispensables	354
Mise en place du dispositif	355
Caractéristiques des principaux systèmes d'autodépannage au treuil .....	356
Treuillage directe – aucun avantage mécanique .....	356
Mouflage simple – tirage avec un avantage mécanique 2x .....	356
Mouflage double – tirage avec un avantage mécanique 3x .....	358
Mouflage double (avec renvoi) – tirage avec un avantage mécanique 4x .....	359
« Spanish Burton » – tirage avec un avantage mécanique 4x .....	359
Signaux manuels de treuillage .....	362
Quelques applications pratiques	364
Modifier la direction de traction .....	364
Tirer vers l'arrière .....	364
Remettre le véhicule d'aplomb .....	365
Se faire tracter par un autre véhicule .....	366
Tractage sans gain mécanique .....	366
Tractage avec un gain mécanique de 4x .....	366
Combinaison de systèmes pour un gain mécanique de 8x .....	367
Tractage en pente avec un gain mécanique de 3x .....	368
Utilisation de la roue de secours pour une traction ascendante oblique .....	369
La problématique des points d'ancre	372
Les points d'amarrage naturels .....	372

Les points d'ancrage artificiels .....	373
Résistance des matériaux .....	379
Formules pratiques .....	381
<b>Conclusion</b>	<b>389</b>

## Préparer son voyage 392

<b>Les guides</b>	<b>392</b>
<b>Les recherches sur le web</b>	<b>393</b>
<b>Support cartographique</b>	<b>393</b>
Support papier .....	393
Support numérique .....	394
GPS .....	395
<b>Formalités administratives</b>	<b>395</b>
Obtenir les visas .....	395
Le carnet de passage en douane .....	395
<b>Envoyer son véhicule</b>	<b>396</b>
Par bateau .....	396
Permis de conduire international .....	396
Les documents à emporter .....	396
Par le train .....	398
<b>Les assurances</b>	<b>398</b>
<b>L'aide humanitaire</b>	<b>398</b>
<b>Communication</b>	<b>398</b>
Starlink .....	398
<b>Le passage des frontières</b>	<b>399</b>
Inspection du véhicule .....	400
Passage au scanner .....	400
<b>La vie à bord de son véhicule</b>	<b>400</b>
<b>Les contrôles routiers</b>	<b>400</b>
<b>Prenez le temps d'apprendre les panneaux</b>	<b>400</b>
<b>Les accidents</b>	<b>404</b>
<b>Le harcèlement</b>	<b>405</b>
Le caillassage .....	405
<b>La sécurité</b>	<b>407</b>
Le vol .....	407
Car-jacking .....	408
Risque de prise d'otage .....	409
Les braconniers .....	409
Systèmes de tracking .....	410
Attention aux mines .....	411
Traverser des zones dangereuses .....	413
Le service des milices et de l'armée .....	415
Les animaux sauvages .....	416
Choisir son bivouac .....	420
Les tsé-tsé .....	422
Les serpents .....	423
La dengue .....	424
Laisser son véhicule sur place .....	424

BLT international .....	425
Dies miserabilis.....	425
<b>L'orientation</b>	<b>428</b>
Les outils d'orientation	428
<b>Une aventure géographique</b>	<b>430</b>
Méridiens et parallèles.....	430
Géodésie pratique .....	432
Les unités de mesure d'angle .....	434
Les principaux systèmes géodésiques	436
Les cartes .....	436
Légende, figurés et signes conventionnels .....	437
La problématique du nord	438
Les systèmes de représentation planes .....	440
Trouver le nord et orienter sa carte	443
La déclinaison magnétique .....	444
Les courbes de niveau	446
Données d'altitude et points géodésiques.....	447
Les fuseaux UTM .....	447
Les opérations essentielles	447
Navigation à l'estime .....	448
<b>GPS pour 4x4</b>	<b>452</b>
Le WGS 84	452
Quadrillage GPS et calcul de coordonnées	453
<b>La boussole</b>	<b>454</b>
Présentation de la boussole	454
Comment définir un cap	456
Exemple : comment prendre un cap de $140^\circ$ ?.....	456
Progresser au cap .....	456
Calculer un azimut sur une carte .....	457
Triangulation pour trouver sa position sur une carte	458
Estimer sa vitesse de progression	459
Azimut de contournement	459
Contournement à angles droits .....	460
Contournement à $45^\circ$ et $90^\circ$ .....	460
Azimut libre .....	460
Mesurer des obstacles	462
Thalès pour mesurer la taille d'un objet .....	462
Pour mesurer la largeur d'une rivière .....	463
Le roadbook	464
Tripmaster .....	464
Quelques techniques d'orientation alternatives	466
La méthode de l'ombre projetée .....	466
La méthode de l'ombre également répartie .....	466
De nuit : repérez une étoile .....	467

Avec une montre de jour grâce au Soleil.....	467
Avec votre montre de nuit grâce à la Lune.....	468
De nuit, grâce à Cassiopée .....	468
Utilisez Polaris pour trouver votre latitude dans l'hémisphère nord.....	469
Utilisez Orion pour trouver le sud .....	469
Utiliser la Croix du Sud pour trouver le Sud .....	470
Carte du ciel .....	471
Dans le désert de sable .....	471
La mousse / les arbres .....	471
Le Soleil.....	471
La Lune .....	472

## Annexes 474

### Liste de matériel à emporter 476

<b>Quels outils emporter / pièces de recharge / consommables</b>	<b>476</b>
Outils indispensables :.....	476
Outils utiles : .....	476
Consommables indispensables : .....	476
Consommables utiles :.....	477
Pièces de recharge indispensables :.....	478
Pièces de recharge utiles :.....	478
Trousse de secours élémentaire .....	479

### Lexique technique 480

### Petit lexique baroud 487

### Bibliographie 488

### Crédits photographiques 490

### Remerciements 490

### Annexes 491

Formations en pilotage .....	491
Équipements de sécurité .....	491
GPS .....	491
Vérins .....	491
Magazines de 4x4 .....	492
Suivi de la pression des pneus .....	492
Amortisseurs .....	492
Cantines, sacs et valises.....	492
Fixation de matériel .....	492
Vente équipement.....	492
Systèmes d'ancrages .....	492
Quelques préparateurs .....	492
Cellules .....	493
Agences de voyages 4x4 qui proposent des raids .....	493
Pour les amateurs de camping-cars gros format .....	493
Centrale de gonflage – dégonflage des pneus .....	494
Quelques forums .....	494

## Index 495